Colisión de una Aeronave e Incendio de la Cabina
Aeropuerto Internacional de Los Ángeles
1 de febrero de 1991

En la noche del 1° de Febrero de 1991, un Boeing 737-300 de USAir colisionó con un "Metroliner Fairchild de Skywest," en el Aeropuerto Internacional de los Ángeles (LAX). El B-737 involucrado en el incidente tenía capacidad para 128 personas, incluyendo los pasajeros y la tripulación; sin embargo, sólo había 89 personas a bordo en el momento del accidente. Veintidós personas del B-737 murieron, y las 112 personas que se encontraban en el "Metroliner Fairchild" fallecieron debido a la colisión y al incendio posterior.

La NFPA envió a un miembro de su personal para que participara en la investigación del accidente realizada por el National Transportation Safety Board´s (NTSB). El enfoque de la NFPA fue sobre el rescate en la aeronave y la lucha contra incendios (RAF) con el propósito de dar a conocer las lecciones aprendidas en este accidente al Comité de Rescate Y Combate de Incendios en Aeronaves de la NFPA, a la Sección de Aviación de la NFPA y a la comunidad de incendios.

Este resumen puede ser reproducido, parcial o totalmente, para fines educativos en seguridad contra incendios, siempre y cuando el significado del texto no sea alterado, que se le dé crédito a la NFPA y que los derechos de autor de la NFPA sean protegidos. Este texto no puede ser utilizado para fines publicitarios o comerciales sin la autorización por escrito de la NFPA.

©2001 NFPA, Quincy, MA