



Peterbilt 220EV  
Kenworth K270E/K370E

Model Year 2021 – Current  
Release Date: 5/2/22  
Part #: Y53-6166-1A1

Cet insigne se trouve sur  
tous les camions électriques  
(les deux portes).

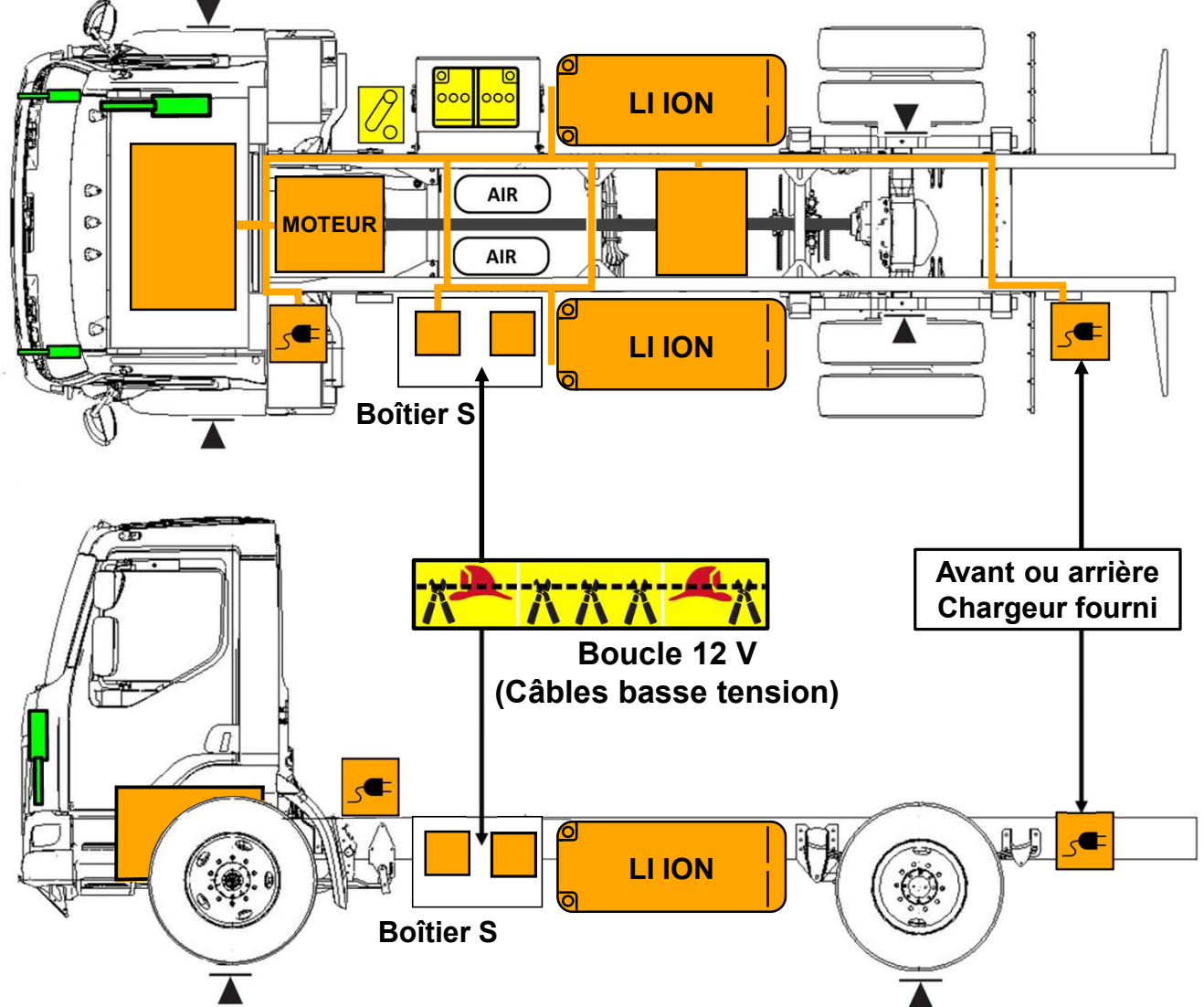


### Diagramme de dégagement




650V

**Avertissement !** Contrôlez les étiquettes qui identifient des composants haute tension supplémentaires ajoutés par le constructeurs de la carrosserie.



Haute tension Batterie de Li-ion	Câbles de haute tension	Déconnexion fiche de 12 V	Gaz Support	Réservoir d'air comprimé
Entrée du chargeur (avant ou arrière)	Haute tension Zone	Batteries basse tension	Point de levage	Levage à partir des coussins des ressorts à lame.


## 1. Identification / reconnaissance


 **Avertissement** : Portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression lorsque vous vous approchez de ce véhicule.



Étiquette du camion électrique sur les portes côté chauffeur et passager

## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

 **Avertissement** : Maintenez tous les équipements au moins à 12 pouces (30 cm) des composants haute tension.

 **Avertissement** : Les bruits du véhicule peuvent être réduits dans certains modes de fonctionnement. Le fait de ne pas arrêter le camion avant son immobilisation peut causer la mort, des blessures ou des dégâts matériels.

**Section 3 complète, étapes avant l'immobilisation si possible.**



Calage des roues

Calez toutes les roues.



Levage du camion  
(avec un cric)


Levage à partir des coussins des ressorts à lame. Utilisez uniquement les points de levage identifiés dans le diagramme de dégagement avec cette icône pour le cric.





Rotation du camion

Enroulez la chaîne autour des axes pour tourner le camion dans une position verticale stable.

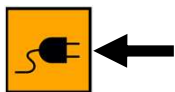
## 3. Prévention des risques directs / règlements de sécurité

 **Avertissement** : Supposez que les composants haute tension sont toujours sous tension. Ne faites pas de boucles sur les composants haute tension, y compris les câbles orange haute tension.

 **Avertissement** : Les câbles entre la batterie haute tension et le boîtier S restent sous tension après l'arrêt du véhicule (Patientez 2 minutes).

 **Avertissement** : Appelez le service à la clientèle PACCAR pour des orientations 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 avant de continuer si une partie sous haute tension a été endommagée.

**Peterbilt : 1-800-473-8372 Kenworth : 1-800-592-7747**



**Étape 1** : Débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension



**Étape 2** : Retirez la clé du contact



**Étape 3** : Tirez le frein vers l'arrière la cabine pour engager



**Étape 4** :  
**(Étape primaire)** : Tournez Déconnexion de la fiche 12 dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre en position OFF



**(étape alternative)** : Coupez un segment de 2 pouces (5 cm) (2 coupes) de la boucle rouge. Tous les 5 câbles sont en faisceau dans un boucle identifiée dans le diagramme de dégagement.



**Étape 5** : Attendez 2 minutes pour les condensateurs haute tension se déchargent

## 5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés



Lithium-ion  
Phosphate (LFP)



Haute tension (650 V)



Produits corrosifs



Produits inflammables



Risques pour la santé

## 6. Feu

**Avertissement :** Portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression.

**Avertissement :** Traitez le feu qui touchent les stations de charge comme un feu dynamique jusqu'à ce le chargeur puisse être arrêté.



Utilisez l'eau pour éteindre les flammes au li-ion



N'utilisez pas une mousse humide



**Risque pour le santé humaine :**

- Peut provoquer des réactions cutanées allergiques
- N'inhalez pas l'air, les fumées, le gaz, le brouillard, les vapeurs ou le spray.



**Composants inflammables**



**Risque d'explosion :**

- un gaz explosif peut s'accumuler.
- Déplacez le camion hors du bâtiment après avoir éteint le feu



**Produits corrosifs :**

- peuvent provoquer des brûlures cutanées et des lésions oculaires



**Haute tension (650 V) :**

- Haute tension (HT) : équipement de protection individuel requis pour les parties HT exposées



**Contrôlez la batterie de Li-ion à la recherche des flammes avec une caméra thermique à infrarouge (pistolet TIC ou IR)**

## 7. Immersion dans l'eau



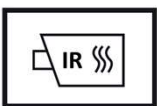
- Une partie sous haute tension a été endommagée (sifflement, craquement, bulles, câbles exposés, etc.), Appelez le service à la clientèle PACCAR pour l'assistance (le numéro de téléphone est indiqué dans la section 3 Avertissements).
- S'il n'y a pas de dommages sur les parties haute tension, sortez le camion de l'eau, laissez le sécher, suivez les instructions de la section 3 (Prévention des risques directs) et n'essayez pas de conduire.

## 8. Remorquage / transport / entreposage



- Suivez les consignes de la section 3 (prévention des risques directs).
- Utilisez les points de levage de la section 2 (immobilisation et diagramme de dégagement).  
En d'endommagement ou d'immersion des composants haute tension, transportez le camion avec toutes les roues sur une remorque. N'essayez pas de conduire. S'il n'y a PAS de dommages de composants haute tension ou s'ils ont pas été immergés, Retirez les arbres de roues à des fins de remorquage (le moteur de propulsion ne tourne pas) (Urgence). Si le camion doit être déplacé sur le côté de la route ET s'il n'y a aucun dommage d'une partie sous haute tension, il peut être déplacé à moins de 10 mph.

**Remorquage  
Méthode**



- Entrez le camion à l'extérieur, éloigné de 50 pieds des autres équipements/structures et faites des inspections de routine sur le batterie pour vérifier de fortes températures à l'aide d'une caméra thermique (pistolet TIC ou IR).