



Peterbilt 520EV
Camion à chargement latéral
Prise de force électrique (ePTO)

Année de fabrication : 2022 –
Actuelle
Date de mise en circulation :
05/02/2022
Numéro de pièce : Y53-6198-1A1



La carrosserie du camion pourra varier.

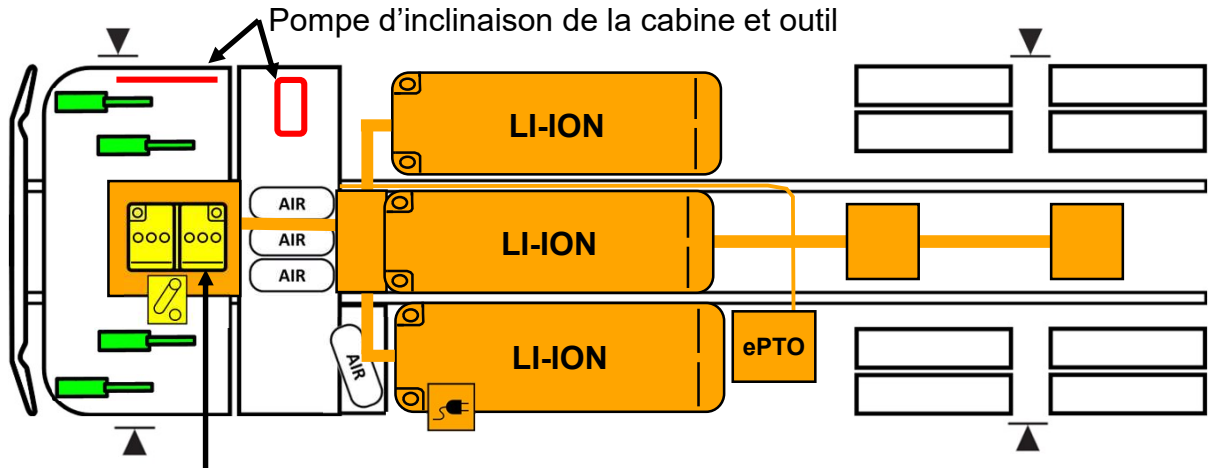


Cet insigne se trouve sur
tous les camions électriques
(les deux portes).

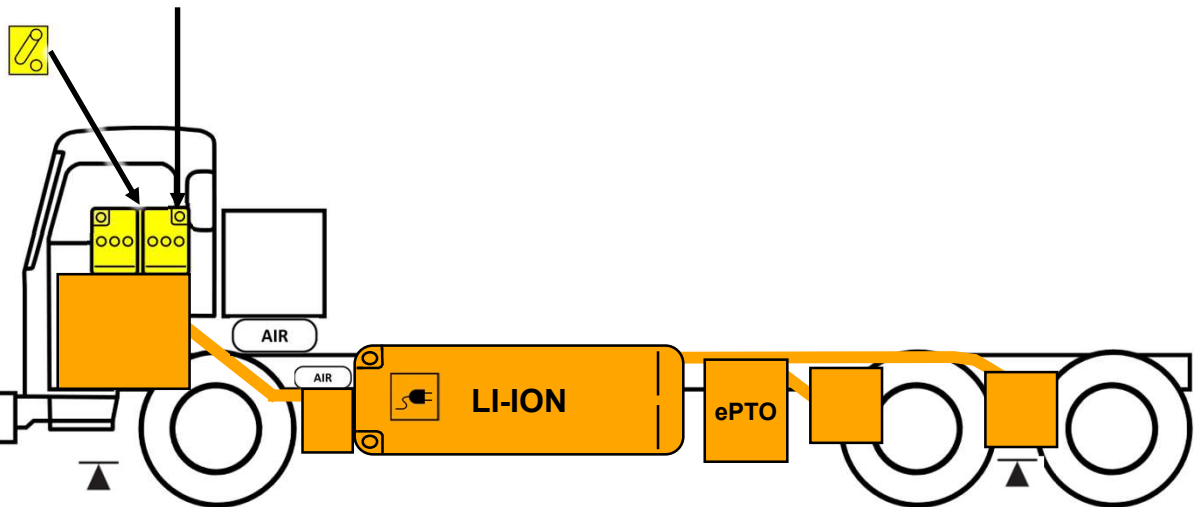
Diagramme de dégagement



650 V



Boucle 12 V



Avertissement : contrôlez les étiquettes qui identifient des composants haute tension supplémentaires ajoutés par le constructeur de la carrosserie.

Haute tension
Batterie de Li-ion

Câbles de
haute tension

Déconnexion
fiche de 12 V

Gaz
Support

Entrée du chargeur
(avant ou arrière)

Zone à haute
tension

Batteries basse
tension

Point
de levage

Réservoir d'air
comprimé

1. Identification/reconnaissance



Avertissement : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression lorsque vous vous approchez de ce véhicule.



Étiquette du camion électrique sur les portes côté chauffeur et passager

2. Immobilisation/stabilisation/levage



Avertissement : maintenez tous les équipements au moins à 12 pouces (30 cm) des composants haute tension



Avertissement : les bruits du véhicule peuvent être réduits dans certains modes de fonctionnement. Le fait de ne pas arrêter le camion avant son immobilisation peut causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.

Réalisez l'intégralité des étapes à la Section 3 si possible avant l'immobilisation.



Calage des roues

Calez toutes les roues.



Levage du camion
(avec un cric)

Utilisez uniquement les points de levage identifiés dans le diagramme de dégagement avec cette icône pour le cric.



Rotation du camion

Enroulez la chaîne autour des axes pour tourner le camion dans une position verticale stable.

3. Prévention des risques directs/règlements de sécurité



Avertissement : supposez que les composants haute tension sont toujours sous tension. Ne faites pas de boucles sur les composants haute tension, y compris les câbles orange haute tension.

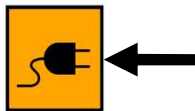


Avertissement : les câbles entre la batterie haute tension et le boîtier S restent sous tension une fois que les étapes d'arrêt du véhicule (y compris l'attente de 2 minutes) sont terminées.



Avertissement : appelez le service à la clientèle PACCAR pour des orientations 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 avant de continuer si un dommage s'est produit sur un composant haute tension.

Téléphone Peterbilt : 1-800-473-8372



Étape 1 : débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension.



Étape 2 : retirez la clé du contact.



Étape 3 : actionnez le frein de stationnement.

Étape 4 : inclinez la cabine vers l'avant (voir le diagramme de dégagement pour l'équipement de la cabine). Les instructions d'inclinaison de la cabine sont fournies sur l'étiquette de l'équipement de levage.



Étape 5 :

(Étape primaire) : tournez la commande Déconnexion fiche de 12 V dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en position d'arrêt.



(Étape alternative) : coupez un segment de 5 pouces (13 cm) (2 coupes) sur la boucle noire (identifiée sur le diagramme de dégagement).



Étape 6 : attendez 2 minutes que les condensateurs haute tension se déchargent

5. Énergie/liquides/gaz/solides stockés



Haute tension
(650 V)



Produits
corrosifs



Produits
inflammables



Risques pour la
santé

6. Feu



Avertissement : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil respiratoire autonome en surpression.



Avertissement : traitez le feu qui touche les stations de charge comme un feu dynamique jusqu'à ce que le chargeur puisse être arrêté.



Utilisez l'eau pour éteindre les flammes au li-ion



N'utilisez pas une mousse humide



Risque pour la santé humaine :

- Peut provoquer des réactions cutanées allergiques
- N'inhalez pas l'air, les fumées, le gaz, le brouillard, les vapeurs ou le spray.



Composants inflammables



Risque d'explosion :

- Un gaz explosif peut s'accumuler.
- Déplacez le camion hors du bâtiment après avoir éteint le feu



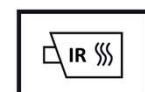
Produits corrosifs :

- Peuvent provoquer des brûlures cutanées et des lésions oculaires



Haute tension (650 V) :

- Gants de classe CAT III (1 000 V) requis pour les composants haute tension exposés



Contrôlez la batterie de Li-ion à la recherche de flammes avec une caméra thermique à infrarouge (pistolet TIC ou IR)

7. Immersion dans l'eau



- Si un composant haute tension a été endommagé (sifflement, craquement, bulles, câbles exposés, etc.), appelez le service à la clientèle PACCAR pour des orientations (**1-800-473-8372**).
- Si vous ne constatez aucun dommage sur les composants haute tension ; retirez le camion de l'eau ; laissez l'eau se vider ; suivez les consignes de la section 3 (Prévention des risques directs) ; et n'essayez pas de conduire.

8. Remorquage/transport/entreposage

- Suivez les consignes de la section 3 (prévention des risques directs).
- Utilisez les points de levage indiqués dans la Section 2 : Immobilisation et dans le diagramme de dégagement.

Si des composants haute tension ont été endommagés ou immergés, transportez le camion avec toutes les roues sur une remorque. N'essayez pas de conduire.

Si **AUCUN** composant haute tension n'a été endommagé ou immergé, utilisez les boulons cages et retirez les arbres de roues à des fins de remorquage (le moteur de propulsion ne tourne pas)

(Urgence) Si le camion doit être déplacé rapidement **ET** qu'aucun composant haute tension n'a été endommagé, il peut être conduit à moins de 25 mph pendant 5 minutes maximum.

- Entrez le camion à l'extérieur, éloigné de 50 pieds des autres équipements/structures et faites des inspections de routine sur la batterie pour vérifier de fortes températures à l'aide d'une caméra thermique (pistolet TIC ou IR).

Méthode de remorquage

